

# Przekrój zjazd (A-a1)

ciąg pieszo-jezdny  
2%

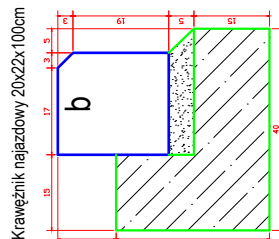
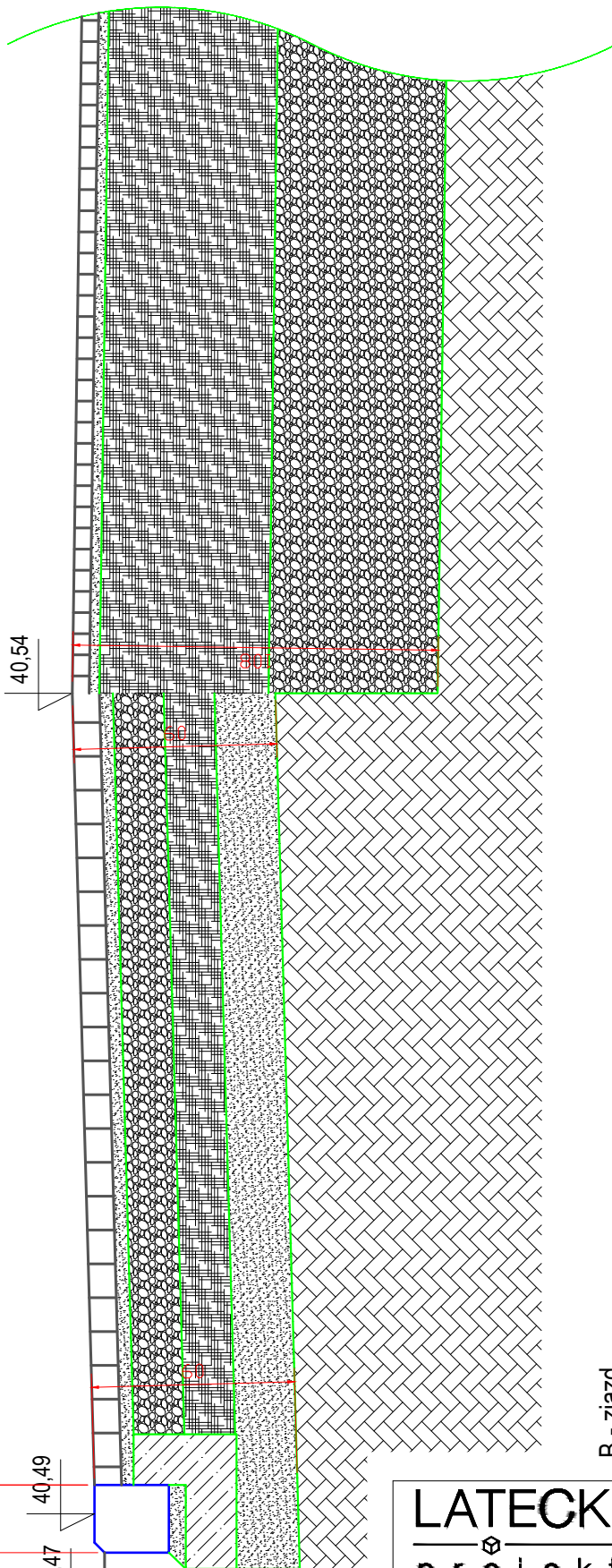
granica pasa  
drogowego  
40,54

254  
234  
B - zjazd  
1%

20  
b

ul. Zwycięstwa

40,47  
40,49



B - zjazd

|  |
|--|
| 8cm - warstwa nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk  |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4   |
| 15cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| 15cm - warstwa mrozochronna z piasku lub pospółki o $l_s > 1,0$ (pełni funkcję warstwy odsączającej)       |
| 18cm - warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym                            |
| - grunt rodzimy  |

|   |  |   |      |
|---|--|---|------|
| <b>LATECKI</b><br><br><b>p r o j e k t</b> |  | <b>Euro-Projekt</b><br><b>Grzegorz Latecki</b><br>82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325<br>kom. +48 606 147 184<br>e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl |      |
| PROJEKTANT  | mgr inż. Grzegorz Latecki              |   |      |
| NR UPR. BUD.  | 155/01/OL                              |   |      |
| DATA SPORZĄDZENIA   | 11.10.2022                             |   |      |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY   | mgr inż Wiesław Siemiątkowski          |   |      |
| NR UPR. BUD.  | 1192/EL/87                             |   |      |
| DATA SPRAWDZENIA  | 11.10.2022                             |   |      |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO   | Parking dla sam. osobowych i autobusów |   |      |
| TYTUŁ RYSUNKU   | Przekrój podłużny A-a1 (konstrukcja)   |   |      |
| NUMER RYSUNKU   | PZ/5                                   | SKALA RYSUNKU   | 1:20 |